

*Sporočilo za javnost  
Sreda, 8. april 2026*

## **V Portorožu se je začel 13. mednarodni Logistični kongres; ob jubilejni 20. podelitvi naziva Logist leta priznanje letos dvema nagrajencema**

Portorož, 8. april 2026 – V Portorožu se je danes začel 13. mednarodni Logistični kongres – Oskrbovalne verige v znanosti in praksi, ki bo do petka v treh dneh združil več kot 700 udeležencev iz 30 držav. Kongres tudi letos na enem mestu povezuje logistiko, transport, industrijo, tehnologijo, znanost in mlade talente, v ospredje pa postavlja vprašanje, kako v času nepredvidljivih razmer graditi odporne oskrbne verige. Organizator tridnevnega kongresa, Slovensko logistično združenje (SLZ), med ključnimi novostmi letošnje izvedbe izpostavlja vrnitev konference TelematicsCEEurope conference & expo, Mednarodni akademski simpozij in mednarodni študentski hekaton. Na odprtju so podelili tudi jubilejno 20. priznanje logist leta, ki sta ga prejela Branko Butala, lastnik in direktor družinskega podjetja Comark, in Miha Bezjak, direktor podjetja F.A. MAIK.

### **Kongres odprli uvodni nagovori in plenum Prihodnost logistike**

Kongres so odprli pozdravni nagovori predsednika Slovenskega logističnega združenja Igorja Žule, predstavnika družbe MSC Mediterranean Shipping Company Miloša Miličeva in predsednika Evropskega logističnega združenja dr. Markusa Maua. Uvodnemu delu je sledila podelitev priznanja logist leta, nato pa še otvoritveni plenum Prihodnost logistike, ki je odprl razpravo o ključnih globalnih spremembah, sodelovanju in prihodnosti oskrbovalnih verig.

Plenum je uvedel tudi prispevek MSC k integrirani logistiki in povezljivosti v Sloveniji, v katerem je Alkan Aličik iz družbe MSC Mediterranean Shipping Company izpostavil pomen integriranih logističnih zmogljivosti, strateško vlogo Kopra kot ključne jadranske vstopne točke ter vpliv digitalizacije, trajnosti in multimodalnih rešitev na prihodnost logistike. V nadaljevanju so v plenumu sodelovali Vincent Iacopella, strateški direktor ter predsednik za odnose z vlado in trgovino v družbi Alba Wheels Up International, LLC iz ZDA, dr. David Saive, vodja razvoja pravnih produktov pri Open Logistics Foundation iz Nemčije, in dr. Igor Jakomin iz družbe In-Quadra. Razprava je odprla vprašanja, kako se lahko logistika pravočasno prilagodi pomembnim globalnim spremembam ter kako izzive pretvoriti v priložnosti za večjo povezanost, odpornost in konkurenčnost.

Žula je v uvodnem nagovoru poudaril, da je kongres zasnovan kot tridnevni format, ki na enem mestu povezuje tehnologijo, industrijo, akademski pogled, telematiko, hekaton in B2B povezovanje. Po njegovih besedah je cilj organizatorja ustvariti prostor, kjer se srečajo področja, ki sicer pogosto delujejo ločeno: mladi skozi hekaton, akademski svet skozi simpozij ter strokovne vsebine s področja umetne inteligence, interneta stvari, telematike in drugih sodobnih tehnologij, podprte s primeri dobrih praks.

### **Jubilejna 20. podelitev naziva logist leta**

Priznanje logist leta, ki ga organizator podeljuje že od leta 2006, je častno priznanje najuspešnejšemu slovenskemu logistu, ki je s svojim znanjem in delom v preteklem obdobju dosegel izjemne dosežke na področju logistike. Predsednik odbora za izbor Robert Biček je ob tem poudaril, da nagrada ni pomembna le kot priznanje najboljšim, temveč tudi kot spodbuda širši stroki. Kot je izpostavil, "zglede in dobre prakse vlečejo", nagrada logist leta pa je na eni strani priznanje najboljšim in najbolj ambicioznim, na drugi strani pa pomembna spodbuda za vse, ki želijo več, saj prispeva k večji konkurenčnosti celotne slovenske logistike. Ob jubilejni 20. podelitvi je komisija letos sprejela posebno odločitev: naziva ni podelila enemu, temveč **dvema nagrajencema**. Komisija je poudarila, da oba vodita podjetji z odličnimi rezultati, visoko organiziranostjo logistike, informacijsko odličnostjo, razvojno naravnostjo, investicijsko ambicioznostjo in zavezanostjo okolju. Dodala je še, da obe podjetji dosegata dodano vrednost na zaposlenega nad slovenskim povprečjem in nad povprečjem logistične panoge, EBITDA obeh pa je v letu 2025 znašal skoraj 3 milijone evrov.

Naziv logist leta 2025 sta tako prejela **Branko Butala, COMARK, d.o.o. in Miha Bežjak, F.A. MAIK, d.o.o.**

### **Dva nagrajenca, dva močna modela logistične odličnosti**

**Branko Butala in COMARK: projektna logistika, prilagodljivost in razvoj skupine.** Podjetje **Comark**, ki deluje od leta 1992, je specializirano za projektno logistiko in je danes uveljavljeno kot eno vodilnih podjetij na področju prekomorskega pakiranja, izrednih prevozov in projektne tovora. Pokriva celoten spekter projektne logistike: od organizacije multimodalnih transportov, izrednih prevozov, pomorskega, cestnega in letalskega pakiranja tovora do pridobivanja dovoljenj, spremstev, selitev industrijske opreme, državne in obrambne logistike, ladijske agenture in charteringa. Podjetje deluje iz Ljubljane, Črnomlja in Kopra, prisotno pa je tudi na Reki in v Beogradu, pri čemer s tesnim sodelovanjem z jadranskimi pristanišči zagotavlja rešitve za širšo regijo Balkana ter centralne in južne Evrope. V zadnjih letih Comark dodatno krepi prisotnost v pomorskem segmentu, tudi z novo poslovno enoto v Kopru in vstopom v lastništvo podjetja Bluemarine, pomemben del skupine pa predstavlja tudi Paklog, specializiran za industrijsko in prekomorsko pakiranje.

Ob prejemu priznanja je Branko Butala poudaril: "*Priznanje logist leta mi pomeni veliko, predvsem kot potrditev poti, ki smo jo kot podjetje gradili vrsto let.*" Dodal je, da se je ta pot gradila skozi prenos teorije v prakso, predvsem pa skozi delo z ljudmi, ter da so sodelavci, partnerji in odnosi ključ vsakega uspeha. Izpostavil je tudi, da je skupina po prevzemu Comarka leta 2009 postopno razvijala še Paklog in Bluemarine ter da je danes v logistiki odločilna predvsem fleksibilnost in sposobnost prilagajanja. »*Danes vemo, da je v logistiki ključna fleksibilnost in sposobnost prilagajanja. Ob tej priložnosti gre iskrena zahvala vsem, ki soustvarjajo zgodbo Comarka – ta zgodba je skupna in se nadaljuje,*“ je še dodal Butala.

**Miha Bežjak in F.A. MAIK: specializacija, zanesljivost in celovite 3PL/4PL storitve.** **F.A. MAIK** je 100-odstotno družinsko in zasebno podjetje z več kot 33 leti izkušenj, ki razvija celovit obseg 3PL in 4PL storitev ter celovite rešitve upravljanja dobavne verige. Podjetje je posebej prepoznavno po specializaciji za skladiščenje nevarnih snovi in ADR transporte, po sodobno opremljenih skladiščih, carinskih zmogljivostih, statusu AEO-F in lastnem WMS-sistemu, ki omogoča transparentno sledenje blagu. Razpolaga s 65.000 paletnimi mesti, več kot 40 lastnimi vozili, mrežo več kot 600 dolgoročnih prevoznih partnerjev ter lokacijami v Sloveniji, na Hrvaškem, v Avstriji, Srbiji in na Madžarskem.

Prejem priznanja ne pomeni le osebnega dosežka, temveč potrditev pravilne strateške usmeritve celotnega podjetja, je poudaril Miha Bezjak. Izpostavil je, da v panogi, kjer sta natančnost in varnost, posebej pri ravnanju z nevarnimi snovmi, brezkompromisni, nagrada pripada ekipi, ki vsakodnevno upravlja najzahtevnejše logistične procese. Priznanje razume tudi kot nadaljevanje družinske tradicije in kot odgovornost, da podjetje še naprej postavlja standarde zanesljivosti ter ostaja stabilen partner v regiji. *»Na osebni ravni ima priznanje dodatno težo, saj simbolizira nadaljevanje družinske tradicije in odgovornost, da podjetje vodimo premišljeno ter dolgoročno,«* je še povedal Bezjak.

### **Festival umetne inteligence in Mednarodni akademski simpozij**

V popoldanskem delu prvega dne bo sledil **Festival umetne inteligence**, eden osrednjih plenumov letošnjega kongresa, ki bo skozi konkretne primere dobrih praks pokazal, kako umetna inteligenca že danes spreminja logistiko, transport in industrijo. V ospredju bodo rešitve in izkušnje podjetij, kot so Letališče Beograd, Pošta Slovenije, Adria Mobil, BMW, RNDC in N Sport, primeri pa bodo segali od optimizacije logističnih tokov, planiranja proizvodnje in upravljanja kakovosti do urejanja matičnih podatkov, napovedovanja povpraševanja in inteligentnega odločanja v dobavni verigi.

Pomemben del sredinega vzporednega programa je tudi **Mednarodni akademski simpozij**, ena od letošnjih novosti kongresa, ki bo dodatno okrepil njegovo mednarodno in razvojno razsežnost. Simpozij je s pozivom k prijavi raziskovalnih prispevkov v središče postavil vpliv umetne inteligence na dobavne verige ter oblikovanje konkurenčne in inovativne logistike. V program je bilo vključenih **14 prispevkov iz 7 različnih držav**. Akademski simpozij ni namenjen le ozkemu krogu raziskovalcev, temveč tudi vsem, ki jih zanima razvojna perspektiva logistike in prihodnje usmeritve panoge, poudarja Igor Žula.

### **Pozdravni nagovor Marka Lotriča, dobre prakse, IoT in TelematicsCEEurope conference & expo**

Logistični kongres se bo v četrtek nadaljeval z uvodnima nagovoroma direktorja Združenja za promet pri GZS Roberta Severja in predsednika Državnega sveta Republike Slovenije Marka Lotriča. V nadaljevanju bodo predstavljene uspešne regionalne zgodbe podjetij Nelt, T.L. Sirk, BTC Logistični center, Milšped in ENNA Logic, pa tudi zgodbe tehnološke modernizacije iz podjetij Strauss, Intersocks, Hofer ter sodelovanja INCOM, GS1 Slovenija in BTC Logistični center.

Pomemben mednarodni poudarek letošnjega kongresa bo tudi vrnitev konference **TelematicsCEEurope conference & expo**, ki se po nekajletnem premoru vrača pod okriljem Slovenskega logističnega združenja kot specializiran mednarodni format znotraj kongresa. Organizatorji telematiko postavljajo v jedro sodobne logistike, saj odpira področja pametnega upravljanja vozil, povezljivosti, podatkovne vidljivosti in razvoja telematskih rešitev. Med **glavnimi govorniki bo Vladimir Prodanovic, glavni vodja programa v družbi NVIDIA**. Predstavila se bodo tudi podjetja Gurtam, Pave Insights, GSMA in Fleetguru, v okviru Technology Hub Expo pa še druga tehnološka podjetja.

### **Petek: zaključek hekatona in B2B srečanja**

Kongres se bo v petek zaključil z izrazito razvojnim in povezovalnim poudarkom. Del programa bo zaključek mednarodnega študentskega hekatona, ki povezuje študente različnih fakultet iz štirih držav v interdisciplinarne ekipe za reševanje konkretnih izzivov. Uradni začetek hekatona

sicer sledi že danes v popoldanskem času. V petek bodo potekala tudi individualna srečanja z drugimi udeleženci, sponzorji in predavatelji v okviru B2B networkinga, s katerim organizatorji želijo kakovostno vsebino prevesti v konkretna nova sodelovanja.

**Novinarske akreditacije:** [https://live.meetpoint.si/logisticni\\_kongres\\_2026/prijava\\_press](https://live.meetpoint.si/logisticni_kongres_2026/prijava_press)

### Dodatne informacije:

Danica Bertonec

Slovensko logistično združenje, SLZ

[info@slz.si](mailto:info@slz.si)

031 559 756

[www.logisticnikongres.si](http://www.logisticnikongres.si), [www.slz.si](http://www.slz.si)

#### Diamantni sponzor



#### Zlati sponzorji



#### Generalni sponzor mednarodnega hekatona

#### Sponzor tehnološkega središča



#### Srebrni sponzorji



#### Bronasti sponzorji



#### Sponzor odvežitve

#### Sponzorji odmora

#### Sponzor foto utrinkov



#### Sponzor mobilne aplikacije

#### Glavna medijska partnerja

#### Medijski sponzorji



#### Partnerji

#### Podporniki



#### Materialni sponzorji

#### Drugi sponzorji



## O LOGISTIČNEM KONGRESU

**Logistični kongres – Oskrbovalne verige v znanosti in praksi** je osrednji in največji logistični dogodek v regiji, ki ga od leta 2013 organizira Slovensko logistično združenje (SLZ). V več kot desetletju se je razvil v pomembno mednarodno platformo, ki povezuje logistiko, transport, proizvodnjo, tehnologijo, znanost in mlade talente ter spodbuja izmenjavo dobrih praks, strokovni dialog in nova poslovna povezovanja. Kongres ne odpira le vprašanj prihodnosti logistike, temveč jih prevaja v prakso: s strokovnimi vsebinami, primeri dobrih praks, tehnološkimi rešitvami, mednarodnim akademskim simpozijem, mednarodnim študentskim hekatonom, B2B povezovanjem ter specializiranimi dogodki, kot je TelematicsCEEurope conference & expo. Prav zato se nanj vsako leto vrne več kot 80 % udeležencev. V treh dneh poveže več kot 800 managerjev, odločevalcev, podjetnikov, inovatorjev in raziskovalcev iz več kot 25 držav ter utrjuje vlogo logistike kot strateškega dejavnika konkurenčnosti in razvoja širše regije. V okviru kongresa se podeljujeta tudi priznanje Logist leta in priznanje za življenjsko delo na področju logistike.

## **O SLOVENSKEM LOGISTIČNEM ZDRUŽENJU**

**Slovensko logistično združenje (SLZ)** je prostovoljno, samostojno in neprofitno združenje članov in simpatizerjev s področja transporta, prometa in poslovne logistike. Povezuje več kot 300 managerjev, strokovnjakov, podjetnikov in drugih deležnikov ter s strokovnim delovanjem prispeva k razvoju, prepoznavnosti in mednarodni veljavi slovenske logistike. Njegovo poslanstvo je mednarodna promocija stroke ter spodbujanje konkurenčnosti slovenske logistike s pomočjo tehnološke in produktne preobrazbe, pri čemer združenje krepi sodelovanje med gospodarstvom, institucijami znanja in mednarodnimi partnerji ter razvija ključne strokovne dogodke in priznanja na področju logistike. Združenje je mednarodno vpeto tudi skozi aktivno članstvo v Evropskem logističnem združenju (ELA).