

*Sporočilo za javnost
Ponedeljek, 13. april 2026*

Logistični kongres 2026 se je zaključil s podelitvijo nagrade za življenjsko delo, TelematicsCEE in mednarodnim hekatonom

PORTOROŽ, april 2026 – Zaključek 13. mednarodnega Logističnega kongresa Oskrbovalne verige v znanosti in praksi je potrdil vlogo kongresa kot osrednje platforme povezovanja logistične stroke v regiji. Kongres je letos povezal več kot 700 udeležencev iz 30 držav ter na enem mestu združil gospodarstvo, logistiko, transport, tehnologijo, raziskovalno skupnost in prihodnje kadre.

Letošnja izvedba kongresa (od 8. do 10. aprila) je dosledno sledila viziji organizatorja – Slovenskega logističnega združenja – da kongres ni zgolj dogodek, temveč okolje za dolgoročno povezovanje, izmenjavo znanja in praks ter odpiranje novih poslovnih priložnosti

Nagrada za življenjsko delo na področju logistike prejel dr. Bojna Rosi

Eden najslavnejših trenutkov drugega dne je bila podelitev nagrade za življenjsko delo na področju logistike, ki jo Slovensko logistično združenje podeljuje od leta 2014. Priznanje je letos prejel **zaslužni profesor dr. Bojan Rosi**, dolgoletni pedagog, raziskovalec in eden ključnih soustvarjalcev razvoja logistike v Sloveniji.

Predsednik Slovenskega logističnega združenja Igor Žula je ob podelitvi poudaril, da dr. Rosi logistiko razume kot bistveno več kot operativni sistem – kot prostor povezovanja ljudi, znanja in priložnosti, ter da je s svojim delom desetletja povezoval akademski in gospodarski svet, Slovenijo in mednarodno okolje. »*Logistika so odnosi. So zaupanje. So ljudje,*« je bilo poudarjeno v obrazložitvi nagrade.



Foto 1: Zaslужni profesor dr. Bojan Rosi (Foto: Marko Pigac)

Dr. Rosi je ob prejemu priznanja izpostavil, da mu nagrada pomeni osebno in strokovno potrditev dolgoletnega dela: »Svojo poklicno pot sem posvetil logistiki, zlasti v zadnjih dveh desetletjih, ko sem na Fakulteti za logistiko Univerze v Mariboru deloval kot pedagog, raziskovalec in dekan. Ves čas smo si prizadevali dvigniti raven logistike v Sloveniji in jo primerjati z mednarodnim okoljem. Dejstvo, da je Logistični kongres danes resnično mednaroden in da logistika ostaja privlačna tudi za mlade, potrjuje, da je bila ta pot prava.«

Lotrič: logistika kot strateški dejavnik konkurenčnosti gospodarstva

Pomemben vsebinski poudarek drugega dne je prispeval tudi **predsednik Državnega sveta Republike Slovenije Marko Lotrič**, ki nagovoril zbrane managerje in odločevalce ter logistiko umestil v širši kontekst konkurenčnosti gospodarstva, odpornosti oskrbovalnih verig ter infrastrukturnega in kadrovskega razvoja.



Foto 2: Marko Lotrič, predsednik Državnega sveta Republike Slovenije (Foto: Marko Pigac)

Poudaril je, da logistika že dolgo ni več zgolj podporna dejavnost, temveč eden ključnih **strateških dejavnikov konkurenčnosti**, in opozoril na pomen vlaganj v prometno in digitalno infrastrukturo, razvoj intermodalnosti ter znanja.

»V času geopolitičnih napetosti, inflacijskih pritiskov in tveganj stagflacije so premišljene in pravočasne odločitve ključne za gospodarstvo in družbo. Stabilno in predvidljivo poslovno okolje pa ostaja pogoj za razvoj, delovna mesta in socialno varnost,« je poudaril Lotrič.

Telematika in umetna inteligenca v središču sodobne logistike

Drugi dan kongresa je izrazito zaznamoval tudi mednarodni dogodek **TelematicsCEEurope conference & expo**, ki se je po premoru vrnil pod okrilje Slovenskega logističnega združenja. Dogodek je v Portorož pripeljal razprave o pametnem upravljanju vozniških parkov, povezljivosti, podatkovni vidljivosti, umetni inteligenci in telematskih rešitvah, ki vse bolj oblikujejo logistične sisteme prihodnosti.

Posebno težo je dogodku dala prisotnost **Vladimirja Prodanovica**, *Principal Program Managerja* pri podjetju **NVIDIA**, kjer vodi projekte pripravljenosti podatkovnih centrov za uvedbo GPU-infrastruktur ter zagotavljanje operativne odličnosti. Z več kot 20 leti izkušenj na področju IT-ja in telekomunikacij, vključno z dolgoletnim delom pri Microsoftu na globalnih projektih visoko-zmogljivega računalništva (HPC) in GPU-okolij, velja za enega vodilnih strokovnjakov na področju **digitalne infrastrukture, ki danes neposredno podpira razvoj umetne inteligence in naprednih logističnih sistemov.**



Foto 3: Vladimir Prodanovic, Principal Program Managerja, NVIDIA (Foto: Marko Pigac)

V osrednjem predavanju je Prodanovic predstavil prehod od klasičnih podatkovnih centrov k t. i. **AI-factory arhitekturam**, optimiziranim za podatkovno intenzivne logistične aplikacije prihodnosti. V nadaljevanju je dinamična panelna razprava povezala različne poglede – od platform in infrastrukturnih rešitev do umetne inteligence v praksi. V razpravi so sodelovali **Aliaksandr Kuushynau (Wialon, Gurtam)**, **Vladimir Prodanovic (NVIDIA)** ter humanoidni robot **Franci**, kot simbol približevanja tehnologije realnim operativnim okoljem.



Foto 4: Od leve: Aliaksandr Kuushynau (Wialon, Gurtam), Vladimir Prodanovic (NVIDIA), Alenka Bezjak Mlakar (ustanoviteljica TelematicsCEE) ter humanoidni robot Franci (Foto: Marko Pigac)

Vključitev TelematicsCEEurope je potrdila usmeritev Logističnega kongresa, da logistiko obravnava kot **preplet podatkov, tehnologije, umetne inteligence in konkretne uporabe v industriji**.

Dobre prakse in uspešne zgodbe vlečejo

Drugi dan kongresa je bil vsebinsko osredotočen na **konkretne primere strateških logističnih preobrazb, uspešnih podjetij in uporabe tehnologij v praksi**.

Dan se je začel s predstavitvijo strateške preobrazbe podjetja **TALUM d.d. Kidričevo**, kjer je **Marko Drobnič**, predsednik uprave, predstavil prehod podjetja od *commodity* proizvajalca k ponudniku celovitih rešitev. V ospredju so bili logistični procesi kot pomemben vir dodane vrednosti – od optimizacije dobavnih verig in digitalizacije do krožnih modelov oskrbe in načrtovane intermodalne infrastrukture.

Sledil je plenum uspešnih evropskih logističnih zgodb, kjer so svoje razvojne poti, strateške odločitve in izzive predstavila priznana podjetja iz regije: **NELT Co d.o.o.**, **T.L. Sirk d.o.o.**, **BTC Logistični center**, **Skupina Milšped** in **ENNA LOGIC d.o.o.** Razprava je jasno pokazala, da so vizija, disciplina, dolgoročne investicije in prilagajanje globalnim razmeram ključni dejavniki uspeha v logistiki ter razkrila razmišljanja in izkušnje, kako v zahtevnih razmerah prepoznati in izkoristiti priložnosti.



Foto 5: Od leve proti desni: dr. Jernej Pintar (moderator), Vuk Mijanović (Nelt Co, d.o.o.), Samo Kastelic (Intereuropa, d.d.), Ana Soldo (ENNA Logic, d.o.o.), Kolja Štemberger (Milšped transport in logistika, d.o.o.) in Andrej Sirk (T.L.Sirk, d.o.o.) (Foto: Marko Pigac)

Popoldanski del je bil posvečen **digitalni preobrazbi, IoT-ju, avtomatizaciji in pametnim sistemom**. Konkretne primere dobre prakse so predstavila podjetja: **HOFER trgovina d.o.o.** in **EkoLuks d.o.o.**, **Strauss** (Nemčija) s predstavitvijo nagrajenega logističnega projekta nemškega logističnega združenja BVL, **Intersocks d.o.o.**, **INCOM (Leone)**, **GSI Slovenija** in **BTC Logistični center**. Plenum se je zaključil z okroglo mizo o uspešnem

vodenju IoT projektov, kjer so sogovorniki poudarili pomen sodelovanja, jasnih ciljev in postopnega uvajanja tehnologij.



Foto 6: Od leve proti desni: Jani Novljan (EkoLuks, d.o.o.), Matthias Fischer (Skupina Strauss), David Vesel (Intersocks, d.o.o.), Damjan Zupančič (BTC Logistični center), Roko Staničič (GSI Slovenija) in dr. Jernej Pintar (moderator) (Foto: Marko Pigac)

Tretji dan: prihodnost logistike v rokah mladih

Zadnji dan kongresa je bil namenjen **B2B sestankom** in mladim talentom in prihodnosti logistike – z zaključkom **mednarodnega študentskega hekatona**.

Na hekatonu je sodelovalo **18 študentov** iz **petih držav**, razdeljenih v tri ekipe, ki so v **48 urah** reševale realni izziv iz prakse podjetja **Frigologo**. Vse tri ekipe so po oceni komisije pokazale izjemno raven znanja, strateškega razmišljanja in inovativnosti ter močan fokus na prihodnje tehnologije.

»Raven idej, jasnost predstavitev in način razmišljanja v zgolj 48 urah so nas resnično navdušili,« je poudarila komisija.

Zmagovalna ekipa je postala **FriFlow**, ki je po mnenju komisije najbolj celostno in pogumno razmišljala o **smiselni uporabi tehnologij kot odgovoru na prihodnje logistične izzive**.



Foto 7: Franc Erčulj, direktor podjetja Frigologo, d.o.o. (skrajno levo) in zmagovalna ekipa mednarodnega študentskega hekatona FriFlow (Foto: Marko Pigac)

Ekipa je predstavila koncept optimizacije skladiščnega in distribucijskega procesa v podjetju Frigologo. Predlagana rešitev je vključevala digitalizacijo (RFID in WMS), avtomatizacijo z uporabo avtonomnih mobilnih robotov (AMR) ter organizacijske izboljšave, kot sta ABC razvrščanje in cross-docking. Cilj je bil povečati učinkovitost, zmanjšati stroške in izboljšati odzivnost skladišča. Pohvale sta prejeli tudi ekipi FlowSix in Re-logi team.

»Ni drugega ali tretjega mesta – vse rešitve so na zelo visoki ravni. A ekipa FriFlow izstopa prav pri vključevanju tehnologij, in to je prihodnost logistike« je ob razglasitvi poudaril dr. Igor Jakomin, član komisije.

Kongres kot stičišče izkušenj, tehnologije in prihodnosti

Zaključek Logističnega kongresa 2026 je jasno pokazal tri ključne razsežnosti sodobne logistike: razumevanje logistike kot strateškega dejavnika konkurenčnosti, aktivno vključevanje raziskovalnega in akademskega okolja ter novih generacij ter tehnologijo kot ključno povezovalno silo, brez katere si učinkovite, odporne in trajnostne logistike danes ni več mogoče predstavljati.

»Prav na presečišču izkušenj, znanja in naprednih tehnologij Logistični kongres utrjuje svojo vlogo enega najpomembnejših strokovnih logističnih dogodkov v širši regiji. Ta uspeh je rezultat skupnega dela in podpore Upravnega odbora SLZ, programskega odbora ter sponzorjev in partnerjev, ki pomembno prispevajo k razvoju kongresa,« je ob zaključku poudaril Igor Žula. Naslednji Logistični kongres bo od 7. do 9. aprila 2027 v Portorožu.

Foto: Marko Pigac, dodatne fotografije in grafična podoba kongresa je na voljo v [Medijskem središču](#).

Dodatne informacije: Danica Bertoncelj, info@slz.si, 031 559 756

LOGISTIČNI KONGRES 2026: SPONZORJI IN PARTNERJI

Diamantni sponzor:



Zlati sponzorji:



Srebrni sponzorji:



Partnerji kongresa:



O LOGISTIČNEM KONGRESU

Logistični kongres – Oskrbovalne verige v znanosti in praksi je osrednji in največji logistični dogodek v regiji, ki ga od leta 2013 organizira Slovensko logistično združenje (SLZ). V več kot desetletju se je razvil v pomembno mednarodno platformo, ki povezuje logistiko, transport, proizvodnjo, tehnologijo, znanost in mlade talente ter spodbuja izmenjavo dobrih praks, strokovni dialog in nova poslovna povezovanja. Kongres ne odpira le vprašanj prihodnosti logistike, temveč jih prevaja v prakso: s strokovnimi vsebinami, primeri dobrih praks, tehnološkimi rešitvami, mednarodnim akademskim simpozijem, mednarodnim študentskim hekatonom, B2B povezovanjem ter specializiranimi dogodki, kot je TelematicsCEEurope conference & expo. Prav zato se nanj vsako leto vrne več kot 80 % udeležencev. V treh dneh poveže več kot 800 managerjev, odločevalcev, podjetnikov, inovatorjev in raziskovalcev iz več kot 25 držav ter utrjuje vlogo logistike kot strateškega dejavnika konkurenčnosti in razvoja širše regije. V okviru kongresa se podelujeta tudi priznanje Logist leta in priznanje za življenjsko delo na področju logistike.

O SLOVENSKEM LOGISTIČNEM ZDRUŽENJU

Slovensko logistično združenje (SLZ) je prostovoljno, samostojno in neprofitno združenje članov in simpatizerjev s področja transporta, prometa in poslovne logistike. Povezuje več kot 300 managerjev, strokovnjakov, podjetnikov in drugih deležnikov ter s strokovnim delovanjem prispeva k razvoju, prepoznavnosti in mednarodni veljavi slovenske logistike. Njegovo poslanstvo je mednarodna promocija stroke ter spodbujanje konkurenčnosti slovenske logistike s pomočjo tehnološke in produktne preobrazbe, pri čemer združenje krepi sodelovanje med gospodarstvom, institucijami znanja in mednarodnimi partnerji ter razvija ključne strokovne dogodke in priznanja na področju logistike. Združenje je mednarodno vpeto tudi skozi aktivno članstvo v Evropskem logističnem združenju (ELA).

